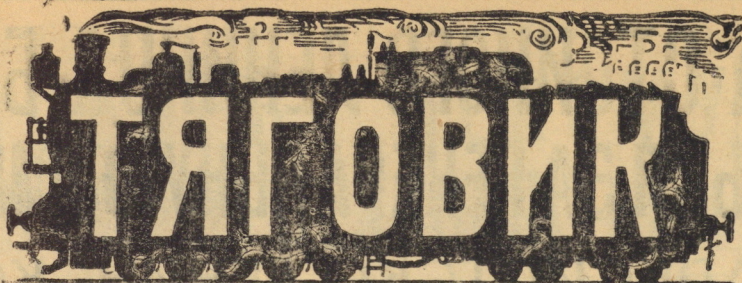


ПЯТИДНЕВНАЯ РАБОЧАЯ ГАЗЕТА. ВОЛОГОДСКИЙ ПАРОВОЗО-ВАГОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД имени газеты «Гудок». Цена номера 5 и п.



ОРГАН ПАРТКОМА И ЗАВКОМА ВРЗ.

8-й год издания. № 17 (129). 22 марта 1932 г. Адрес редакции: Вологда, ВРЗ. Тел. № 55.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ: — О РАБОТЕ ПАРТГРУПП (1 стр.). — КОБМЕНУ КОМОЛЬСКИХ БИЛЕТОВ (2 стр.).

ШИРЕ РАЗВЕРНУТЬ ПАРТИИНО-МАССОВУЮ РАБОТУ В БРИГАДЕ, ГРУППЕ И СМЕНЕ.

ОСНОВНОЕ ВНИМАНИЕ В РАБОТЕ ПАРТГРУПП ССРЕДОТОЧИТЬ НА УКРЕПЛЕНИЕ ХОЗРАСЧЕТА БРИГАД, ПЕРЕХОД К СМЕННО-СТРЕЧНОМУ ПЛАНУ, НА БОРЬБУ ЗА КАЧЕСТВЕННОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЙ.

ПОЛОЖИТЬ ПРЕДЕЛ БЕЗДЕЙСТВИЮ ПАРТГРУПП ПАРОВОЗНОГО ЦЕХА.

ОБЕСПЕЧИТЬ ПЕРЕДОВУЮ РОЛЬ КОММУНИСТА В БРИГАДЕ.

О РАБОТЕ ПАРТГРУПП ОРГОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СЕКРЕТАРИАТА ГОРКОМА ВКП(б).

Несмотря на некоторые сдвиги в развёртывании работы партийных групп (на территории слесарей смены Зацева—депо-Вологда, кузницы цеха Студентова—а о ози й цех ВРЗ, Мудрова и Антончина—депо-Вологда, применяющие сменно-стречный план в своей бригаде, достигли озната ударничества пол оного состава бригады, повышая качество р м нта, укрепления партийно-массовой работы в бригаде, в смене) — работа партгруп и парторганизаторов по большому числу партколлективов и ячеек ВКП(б) в обширном городе остаётся ещё неудовлетворительной. Партколлективы и ячейки ВКП(б) гор да крайне слабо выполнили решения ЦК ВКП(б) от 21 марта п. г. о партийно-массовой работе в цехе и бригаде, Секрета ркома от 25 ноября п. г. о работе партгруп и партгруп оргов, допустив тем самым прямую недооценку этих решений, практически руководство и помощь в работе партгруп со стороны бюро цеховых и партколлективов совершенно недостаточное. В результате чего измела место самоликвидация партгруп на лесозаводе древесностроля, кожзаводе и спиртзаводе, ряд партийных групп со времени пер вборов бездействовали, партгрупы ткацкого цеха депо, партгрупы Шроиче а, Любенкова, Лобасова—паровозный цех ВРЗ).

Партгруп до сих пор не стала ещё действительным организатором и политическим руководителем в основном производственном звене бригаде,—в борьбе за выполнение и перевыполнение пока атлей промфинплана, не обеспечивает в ряде случаев передовой роли коммуниста на производстве, дальнейшее подьема социализма и ударничества на высшую ступень (образовательные бригады, сменно-стречный план) слабо борется за действительное осуществление в бригаде 6-ти указаний тов. Сталина.

Секретариат горкома ВКП(б) постановляет:

1. За недостаточную недооценку в развёртывании работы партийных групп, поставить на вид бюро ячеек ВКП(б) лесозавода и древесностроля и кожзавода. Указать парткому ВРЗ и партколлективу тиги на крайне слабое внимание к работе партийных групп на этих предприятиях.

2. Основное внимание в работе партийных групп, заводских и сменных ячеек сосредоточить на переходе на действительный хозрасчёт бригад решительно бороться при этом с имеющимися фактами извращения проведения бригадного хозрасчёта (административное насаждение хозрасчётных бригад), широкое применение сменно-стречных планов, на борьбе за овладение в техпромпинпланом, четкой постановке учёта работы так, чтобы каждая бригада не позднее чем на следующий день знала количественные и качественные результаты своей работы, взяв упор в работу партийных групп на обеспечение решительного улучшения и перевыполнения заданных качественных измерителей (качество продукции, борьба с браком, снижение

себестоимости, экономия материала, мобилизация внутренних ресурсов); на борьбе за выделение в условиях тов. Сталина в работе бригады (прикрепление к станкам и персональная ответственность за их состояние и использование, ликвидация неравномерности в заработной плате, овладение техниками), за железную трудовую дисциплину на производстве.

3. Обеспечить передовую роль коммуниста в бригаде среди беспартийных, ритобязав ячеек и до 25 марта с. г. провести действительное участие каждого коммуниста в социализме и ударничестве, материалы проверки широко обсудить на собраниях партгруп, сменных и цеховых парторганизаций, развернуть широкую сам критику недостатков и их конкретных носителей, подчеркнуть партийную ответственность каждого коммуниста в дальнейшей борьбе за выполнение и перевыполнение промфинпланов и мобилизацию широких масс на конкретные задачи социалистического строительства на производстве (борьба за заторный паровоз и вагон, за увеличение их суточной полезной работы, борьба за техпромпинплан).

4. Обязать партколлективы и ячейки ВКП(б) положительный опыт работы отдельных партийных групп широко распространять на остальные партийные группы.

5. Обязать партийные коллективы и ячейки ВКП(б) в кратчайший срок принять практические меры к полному выполнению решения крайкома ВКП(б) от 25 ноября п. г. о работе партгруп оргов («Правда Севера» от 5 декабря п. г.), выделив заводский партактив для практической помощи в работе партийных групп. Поручить организатору в 5-ти дневный срок вновь организовать на основном предприятии цеха гор ода (ВРЗ, ж. д. узел, «Северный Коммунар») оргпартгрупы сроком на месяц для оказания ячейкам практической помощи по укреплению партийно-массовой работы в бригаде и партгруппе.

6. Всем партколлективам общезаводским и цеховым парт ячейкам регулярно (не реже 1 раза в месяц) собирать партгруп организаторов, для инструктирования их по основным вопросам работы на трусовых и широкое применять практику заслушивания на бюро партколлективов, ячеек и парторганизаций докладов о работе партгруп и парторганизаторов.

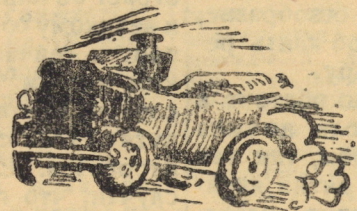
7. Отлекая совершенно неудовлетворительное качество опыта работы партгруп газетам «Красный Север», «Тяговик» и «На берегах Севера» предложить редакторам этих газет решительно устранить эти недостатки систематически освещая опыт работы партгруп сменных и цеховых ячеек и помещая на страницах газет основные вчерашние партработы. Редактору «Красного Севера» организовать специальный отдел в газете партработы, заводскими отделами увещивать тов. Копылова.

8. Настоящее решение опубликовать в печати.

ЧЕРЕПАШЬИ ТЕМПЫ О НОВЫХ ЦЕХОВ—УДАР ПО ПРОМФИНПЛАНУ.

17 ПАРОВОЗОВ ДОЛЖЕН ВЫПУСТИТЬ ЗАВОД В ПОСЛЕДНИЮ ДЕКЛАДУ. ЗА 20 ДНЕЙ МАРТА 1932 Г. ВЫПОЛНЕНО

ЛИТЕЙНЫЙ
Задано 218 т.
Выполн. 210 т.
или 97,3 проц.
к заданию



КОЛЕСНЫЙ
Задано 395
Выполн. 375
или 94,9 проц.
к заданию

Вагонники должны добиться перевыполнения задания

КУЗНЧНЫЙ
Задано 85,8 тонны
Выполн. 62,4
или 72,7 проц.
к заданию

ПЕРЕХОДЯЩЕЕ КРАСНОЗНАМЯ

В ГОННЫЙ
Задано 50
В полном 37
или 74 процента
к заданию

требует от паровозников боевых темпов.

КОТЕЛЬНЫЙ
Задано 18
Выполн. 13
или 72,2 проц.
к заданию



ПАРОВОЗНЫЙ
Задано 14
Выполн. 8
или 57,1 проц.
к заданию

КТО ЗАДЕРЖИВАЕТ РЕМОНТ ПАРОВОЗОВ?

БРИГАДЫ ПАРОВОЗНИКОВ ВКЛЮЧАЙТЕСЬ В ПЕРЕКЛИЧКУ УДАРНИКОВ ЗА КАЧЕСТВО.

ПОКОНЧИТЬ С НЕДОДЕЛКАМИ.

Покончить с плохим качеством ремонта можно только при условии четкой работы, сугубой ответственности за порученный участок работы в паровозосборочном цехе 16 монтеров, непосредственных командиров производства, два монтера по сдаче, два помощника мастера.

Если вникнуть в вопрос кто за что отвечает в паровозном, то получается:

Тов. Беляев и Борзов за дышла, Богданов за цилиндры, поршни, крейскопы, Иванов за кулисы, золотники, Хулев, Смирнов за арматуру котла, Лебедев за арматуру цилиндров, обшивку Смирнов Н. С. Малов за тормоз Вестингауза, Чирнышев, Поздников за буксы, подшпники, рама Ногин за паровые трубы, элементы, Бинград, Берглов за котельные работы, Максимов за слесарно-тендерные, Медницкая—Земин и сдатчи и Легоков, Вдовина, Витязев и Долгие за мастера.

В ближайшие дни извероятно одного должны выйти паровозы 5642, 5532 и 5217.

Сейчас же организовать перекличку между всеми руководителями, которые несут ответственность за ремонт этих паровозов. Мы не можем спокойно относиться к фактам никудышного выполнения ремонта, к фактам длительной задержки паровозов в ремонте.

ЧЬИ БРИГАДЫ ОКАЖУТСЯ НА ВЫСОТЕ ПОЛЖИИЯ? Каждый выпущенный в срок паровоз без недостатков будет показателем того, что мы умеем бороться за качество ремонта.

Самочекровка не взирая на лица, выявление всех неуспевающих по настоящему работать, выявление лучших героев труда. Пока паровозники работают, неудовлетворительно. ДОБИТЬСЯ ПЕРЕМА—3 ДАЧА ТРЕУГОЛЬНИКА ЕХА И ВСЕ ЛЮДИ КОЛЛЕКТИВА.

ВЫКОВАТЬ ИЗ КАНДИДАТА СТОЙКОГО ЛЕНИНЦА-БОЛЬШЕВИКА УМЕЮЩЕГО АКТИВНО БОРОТЬСЯ ЗА ГЕНЕРАЛЬНУЮ ЛИНИЮ ПАРТИИ.

В БОРЬБУ ЗА ОВЛАДЕНИЕ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЙ ТЕОРИЕЙ ПАРТЯЧЕЙКИ ЗАБЫЛИ О ВОВЛЕЧЕНИИ КАНДИДАТОВ.

ИЗ 125 КАНДИДАТОВ ВАЖНО О О ВКО СЕМЬ ПОСЕЩАЮТ ШКОЛУ.

Не раз писалось в «Тяговике» о том, что в вагонном цехе политехучеба хромает на обе ноги. Особенно скверно дело с кандидатской школой. Из 56 человек кандидатов охваченных политехучбой на последнее занятие (14 марта) явилось 7 чел. Это безобразие, которому надо об явить решительную борьбу.

Еще хуже дело обстоит в ВСПШ. Эта школа должна служить примером, так как в ней был весь актив ячейки, но совершенно развалилась. Товарищ Красн в, заведывающий школой способствовал этому развалу.

Кандидаты партии: Куланов Н., Базанов, Козлов В., Чалухин, Трапезников, Карашманов И. и ряд других оегут от занятий своих политешкол, их настроения отражаются и на остальных слушателей.

В цехе явно недостаточный процент вовлечения кандидатов в сеть партийной учебы. На 5 марта по вагонному цеху о вачено партучбой кандидатов 68 чел., а всего в ячейке 125 чел.

Слабо поставлено вовлечение кандидатов в практическую партийно-общественную работу.

Указания секретаря ЦК ВКП(б) тов. Постышева, что из этого партийного молодняка, нам необходимо выковать стойких ленинцев-большевиков, умевших активно бороться за генеральную линию партии совершенно забыто в повседневной работе ячейки.

Необходимо сейчас же пересмотреть нагрузки и дать

К ОБМЕНУ КОМСОМ ЛЬСКИХ БИЛЕ ОВ.

КОМСОМОЛЬЦЫ ПАРОВОЗНИКИ НЕ ВЫПОЛНИЛИ СВОИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В БОРЬБЕ ЗА ПРОМ.ФИНПЛАН, ЗА КАЧЕСТВО РЕМОНТА ПАРОВОЗОВ

Нет сомнения, что момент роста новых заводов и фабрик, в момент когда создаются такие гиганты как Манитострой, транспорт, особенно железнодорожный играет большое значение. Но к великому сожалению транспорт и сейчас является узким местом. Еще не редки случаи, что на станционных путях стоят составы, ожидая паровозов. Еще не редки случаи, что грузы лежат на складах, дожидаясь вагонов.

Эти обстоятельства говорят за то, что нам как железнодорожникам, как комсомольцам ремонтного завода надо бороться за выполнение программы, надо бороться за здоровые паровозы и вагоны. И в период обмена комсомольского билета надо повысить активность каждого комсомольца в социалистическом строительстве, мобилизоваться на борьбу за промфинплан, за качество ремонта, снижение себестоимости, поднятие ударничества и соцсоревнования.

Вот важнейшие задачи стоящие перед комсомольской организацией. Обмен комсомольского билета не простое техническое меро-

каждому кандидату партии такую работу, которая выковывала бы из него ударника общественника на производстве.

Партгруппа основное звено в работе ячейки—должна стать школой подготовки кандидата.

Культпроп.



приятие, а важнейшая политическая кампания.

Выполняя свои обязательства комсомольская ячейка паровозного передает 6 чел. лучших ударников производства в партию. Организованы новые молодежные бригады. Вновь 20 человек вступили в ячейку Осоавиахим. Организован кружок по изучению юношеского движения. Организовались посты по борьбе за качество. Так примерно комсомольский пост, руководимый тов. Осокиным, обнаружил ряд безобразий. В буксовой бригаде шурупы забиваются молотком, ставились треснувшие подшипники, а 27 февраля бригадир Чобасов поставил битую подбуксовую коробку замаскировав ее грязью.

Но комсомольцы паровозники на сегодня уже сдали свои темпы, нет необходи-

мой борьбы за качество, уже нет решительной борьбы за промфинплан, о чем свидетельствует выполнение программы за 15 дней марта. Политзанятия также посещаются плохо. 14 марта было на занятиях только 10 человек. Ясно, что при таких показателях комсомольцы паровозного цеха не оправдают возложенной на них задачи и не смогут первыми получить комсомольский билет.

До получения нового билета остались считанные дни. Немедля ни одного часа комсомольцы должны мобилизоваться на борьбу с надвигающимся прорывом, чтобы выйти победителями и получить новый комсомольский билет, чтобы доказать, что они действительно хотят носить почетное звание, ленинского комсомола. В. Вильгельмсон.

ДОГОВОР МОЛОДЕЖНЫХ БРИГАД,—СОЦОБЯЗАТЕЛЬСТВО КОМСОМОЛЬЦЕВ К ОБМЕНУ БИЛЕТОВ.

Статья ответств. секретаря комитета ВЛКСМ П. Е. СТИГНЕЕВА

Заводская комсомольская организация в основном не плохо подготовилась к получению нового комсомольского билета.

Организованы в цехах молодежные хозрасчетные бригады (кузница, токарный, литейный и другие). Организованы ударные молодежные бригады (вагонный и котельный цехи, паровозный, малярный—женская).

Повысился процент посещаемости политзанятий, организованы новые полит. технические кружки (кузнецкий, паровозный, вагон-

ный и другие цехи) и ряд других мероприятий проведено по улучшению работы комсомольских ячеек.

Но это не все. Проходившее 20 марта в горкоме комсомола совещание троек по обмену комсомольских билетов указало правильные мероприятия, за которые мы сейчас должны драться, а именно:

Имеющиеся организованные бригады работают без заключения каких бы то ни было договоров и обязательств, отсюда ясно, что бригады не имеют возможности драться за решающие звенья работы в цехе

Необходимо сейчас же заняться заключением договоров и взять на себя

конкретных обязательств как по борьбе за качество, а также и по выполнению и перевыполнению производственных задач, выдвигая встречные планы и только там, где выполнение программы будет обеспечено мы сможем заявить, что право на новый комсомольский билет—завоевали.

Плохо обстоит дело с уплатой членских взносов. Тот, кто не платит членских взносов, не укрепляет свою организацию, тот недостойн быть в рядах ВЛКСМ (К. Сарев).

На сегодняшний день секретари ячеек не знают сколько же у них всего неплательщиков по ячейке, за какие месяцы.

Отсюда ясно, что ячейки не могут добиться перелома в этом деле. Членские взносы поступают самотеком в связи с надвигающимся обменом комсомольского билета. Со злостными неплательщиками ячейки ничего не предприняли. Нужно объявить решительную борьбу злостным неплательщикам, публично их пристыдить и как злостному неплательщику не давать нового билета.

Секретари ячеек сейчас же должны иметь точные списки, кто за сколько месяцев не уплатил членские взносы. Знать всех злостных неплательщиков. Только тогда можно обеспечить полную ликвидацию задолжен-

ПАРТЯЧЕЙКА СЛЕСАРЕЙ ПОЛИТУЧЕБОЙ НЕ ИНТЕРЕСУЮТСЯ.

Политшколы токарей 4 февраля взяли на себя обязательство драться по большевистски на фронте марксистско-ленинской учебы и за выполнение промфинплана в цехе. Вызвали на соцсоревнование паровозный цех. Однако токаря далеко от своих обязательств. Идутся объективные, субъективные и какие то причины, срывающие посещение на политзанятия.

Проверка выполнения соцдоговора показала, что занятия проведено в политшколе 8, средняя посещаемость 35 проц. Всего слушателей 23 человека, из них 12 чел. ни одного раз политзанятия не посетил.

Мало интересуется этим делом культпроп, так как сам на занятиях не присутствует.

Партийная ячейка этим делом не занимается, несмотря на то, что список непосещающих товарищей передавался на бюро.

ТОВАРИЩ ТРЕФИЛ В ОБЯЗУЕТ Я БЫТЬ УДАРНИКОМ ЗА ОВЛАДЕНИЕ МАРКСИСТСКО-ЛЕНИНСКОЙ ТЕОРИЕЙ.

Обязуясь посещать школу не пропускаю ни одного учебного дня, со всей серьезностью отношусь к политехучебе, увязываю политехучебу с производством, вовлекать товарищей по работе в политехучебу путем разъяснения о значении марксистско-ленинского воспитания. Быть ударником, как по выполнению производственной программы, так и на фронте марксистско-ленинского воспитания. По окончании начальной школы перейду в кружок истории ВКП(б).

Возбуждаю последовать моему примеру следующие товарищи: Мельникова, Ш. Баршина, Давыдова, Полякова А., Козлов, Колыхнова, Дзюнина, Галанина, Вильева, Дужик, Хтебосолоу, Горталову, Свиридову.

Слушатель начальной партшколы вагонного цеха ТРЕФИЛОВ.

ности цо членским взносам. Никаких рассрочек допустить нельзя, поэтому нужно добиваться, чтобы каждый комсомолец полностью уплатил членские взносы, иначе мы не сможем первыми получить новые билеты. Комсомольцам пришедшим в цехи из других ячеек коллективов нужно сейчас же встать на учет иначе не получится, что тот или другой комсомолец не состоящий на учете комсомольского билета не получит

К ОТЧЕТНО-ПЕРЕВЫБОРНОЙ КАМПАНИИ ПРОФОРГАНОВ.

ЭЛЕКТРОСВАРКЕ НЕКОМУ ОТЧИТЫВАТЬСЯ О РАБОТЕ ЦЕХКОМИТЕТА.

КОММУНИСТ ПРЯДИЛЬЩИКОВ НЕ ЖЕЛАЕТ ОТЧИТЫВАТЬСЯ ПЕРЕД РАБОЧИМИ О СВОЕЙ РАБОТЕ.

В электросварочном цехе подготовка к первичным выборам цехкомитетов и КХромает на обе ноги. Вышедший председателем цехкомитета, не отчитавшись в своей работе перед партийной и рабочими цеха, отправлен в командировку, его заместитель Прядильщиков член партии замещать отказался. Временно выполняет обязанности председателем цехкомитета Курпеков, который как будто готовится к отчетному докладу. В чем будет заключаться его отчетный доклад... покажет будущее.

Руководства в работе самопроверочных бригад со стороны Курпекова нет, поэтому не удивительно, что бригады занимаются чем угодно, но только не проверкой работы цехкомитета.

Перевыборы профорганов должны поднять активность рабочей массы на борьбу за выполнение шести условий Сталина, а в электросварке уже на сегодняшний день хотят сорвать эту ответственнейшую работу.

Лукинов.



Ударники вагонного цеха.

ПРОФГРУППЫ КУЗНЕЧНОГО ВЫЗЫВАЮТ НА СОЦСОРЕВНОВАНИЕ

Повышением трудовой дисциплины, борьбой за промфинплан отмечают перевыборную кампанию.

Профгруппы кузнечного цеха ВРЗ включились во всесоюзный железнодорожный конкурс. Профгруппы ведут между собой социальное соревнование и ударничество. Изжить нарушения трудовой дисциплины, прогулы и появление брака на производстве в нетрезвом виде.

Ликвидировать задолженность членских взносов. Провести в жизнь шесть указаний тов. Сталина. Профгруппы вызывают на социальное соревнование профгруппы паровозного цеха.

А. КУЛИКОВ.

МАСТЕРА И МОНТЕРЫ ВАГОННОГО ЦЕХА НЕ ПОМНЯТ РЕШЕНИЙ ПЛАНЕРОК.

НЕНУЖНОЙ БЕГОТНЕЙ ПО ЦЕХУ ОСЛАБЛЯЮТ РУКОВОДСТВО БРИГАДАМИ.

В борьбе за выполнение программы заключительного года пятилетки все цехи завода берут ряд конкретных обязательств.

Вагонный цех заключил договор с Ярославскими мастерскими, где подчерки-

вали, что мы будем драться за качество ремонта, но все же в борьбе за качество имеются прорывы. Из-за недоделок вагоны простаивают.

Растет себестоимость в связи с непроизводительной затраченной рабочей силой.

Большое место — с ремонтом ходовых частей. Почти под каждый вагон меняют рессоры на выходных путях, а с отоплением и того хуже.

Условия для работы все налицо. Рабочая сила разбита из крупных бригад в мелкие, административного аппарата достаточно, но... большое «но» — еще сила для них.

Планерные совещания проходят регулярно каждый день с утра, на них бывает администрация цеха. Говорят, намечают выпуск вагонов на каждый день, но увы... дальше не двигается.

Уходят с планерного совещания наши руководители мастера и монтеры и забывают о чем решали, не проводят это на деле. Факт, что каждый день срывается намеченный выпуск вагонов.

Между мастерами и мон-

терами отделов нет никакой увязки в работе, не знают, что делается на том или другом вагоне, какая работа закончена и какая не закончена, потому что нужного руководства со стороны наших руководителей цеха в процессе работы нет.

Товарищи мастера и монтеры, довольно ненужной беготни из угла в угол!

Такому бесшабашному отношению надо положить предел, иначе выполнение договорных обязательств с Ярославскими мастерскими ставим под угрозу срыва.

Васильев.
Хапцев.

ОНИ „СВАРИВАЮТ“

В кузнице вагонного цеха сваривают железо так, что рвется, а не ломается.

15 марта у одного стакана пять болтов порвалось, а когда принесли рабочие в кузницу, чтобы снова сварить эти болты, нахлынувшие кузнецы потребовали новый наряд. За одну и ту же работу два наряда.

Кто должен их оплачивать, пусть скажет администрация.

Хомяков.

СОЦОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ ЗАБЫТО ПАРОВОЗНЫМИ БРИГАДАМИ.

Недоделки растут, простой паровоза в ремонте увеличился.

Паровозный цех и в третьей пятидневке не добился решающего успеха в работе и перелома в ликвидации недоделок. Несмотря на категорический приказ директора о запрещении выпуска в обкатку паровоза без визы инспектора НКПС все же это приказ не выполняется.

Паровозы № 5509 и 4167 были пущены в обкатку с 30 недоделками в среднем на паровоз, простой паровозов в ремонте не снижается. Машина № 4167 на 18 час. 11 марта намечалась в обкатку. 14 марта паровоз не был сдан приемщику НКПС.

Вот темпы паровозного. С такими темпами вряд ли удастся пересечь сулицы на чтонибудь другое.

Решения планерок систематически не выполняются.

Паровоз № 3472 во время не отправлен, задержка трубной бригады тов. Гогина. Машину № 7603 не подготовили в обкатку, верней сорвали. Пом. мастера тов. Пилис на планерке 11 марта получил замечание, 14 марта директор объявил выговор тов. Полику за нераспорядительность, за неумение работать.

Приведенные факты открывают лишь уголок безобразий, творящихся в паровозном цехе. На самом деле там масса неувязок, ненор-

63 недоделки, обнаруженные инспектором после обкатки паровозов.

ПАРОВОЗ 4963

недоделки по следующим бригадам:

Арматура котла 10 недоделок бр. дышла спелые 1, пр. ва бр.—1, бр. в лстни-ковая—1, арматура ц. ли др в —8 котел ный цех—2, гар-ни ура—1 недоделка.

ПАРОВОЗ 7603

Арматура котла—7 недоделок, арматура цилиндр в—4, буксовая—1, зол тнковая—1, котел ный цех—2.

ПАРОВОЗ 4167

Котел ный цех—1 недоделка, арматура котла—4, арматура цилиндров—2, торм. В ст. н. газа 4, золотниковая—1, цилиндровая—1, тен. ерные бригады—3, дышлов я спелые—2, тр. бная 2 буксовая—1.

БРАК ЛИТЕЙНОГО ЦЕХА

Паровоз 2615. Неделки на стол шибера не оаны в с.ок, вследствие брака л тья

Паровоз 157 Токарным цехом запороты шпильки карманых у.ольников.

ЗРЯЧИЙ.

мальностей. И все эти неполадки не выходят из папок планерки.

Перелома паровозники не добились. Необходимо заострить внимание на «узких» местах, дать социалистическому транспорту здоровый паровоз. Пусть это будет не лозунгом «вообще», а боевым наказом до тех пор пока мы не научимся выпускать в срок паровозы и без недоделок.

Комичев.

Строгальный станок ударника Подморина ждет в течение года болты из кузницы.

Если кузница летит на «аэропла», то другие цехи по ее милости должны ползти «улитой». Много писалось и говорилось о больших припусках, но все остается по старому. Припуски делаются на дышлах до 40 мм в ширину, гайки штампуются так, что половина нарезается, вторую отсылать приходится обратно, так как метчик не входит в отверстие. И это повторяется десятки раз. Составлялись акты, гайки отсылались обратно, но как видно, администраторы кузницы желтокожи, их скоро не пробьешь, а все просьбы, замечания по старому проходят мимо.

Для строгальных станков были заказаны прижимные болты с квадратной головкой, больше году назад, из-за этих болтов создалась гора переписки и просьб.

Писал и просил мастер Хрулев В. П., писал Павлов П. З. несколько раз, звонил, докладывал директору и мастер Козлов Н. В. болты не собираются делать. Обращались по партийной линии, к секретарю

ячейки, который только руками разводит.

Наконец терпенье лопает. Строгальщик Подморин А. категорически заявляет, что больше работать не чем.

Мастер Козлов звонит по телефону—ответа нет, идет в кузницу. Встречаем мастера Тархунова, спрашиваем «когда же наконец будут сделаны болты», мастер резко отвечает: «когда дадите штамп», тогда получите болты.—какую штамп, Тархунов не сказал.—Говорим: Тархунов ведь болты лежат больше года. «Мне нет дела пусть хоть еще три года лежат»,—рассвирепев орет «начальство».

Такой ответ никуда не годится и такая «взаимная» помощь цеха — цеху также никудашна. Отковать три четверти болты или семь восьмых с квадратной головкой можно без штампа, так как кузнецы эти болты делали ежедневно, поэтому здесь что то другое и теперь остался один путь просить партком вмешаться в эти дела и помочь вырвать болты.

В. П.

КОТЕЛЬЩИКИ ТЕ ДЕ НОГО ЦЕХА ОБЪЯВЛЯЮТ СЕБЯ УДАРНИКАМИ КАЧЕСТВА РЕМОНТА.

19 марта собрание первой смены паровозного цеха тенде ного отделения котельщиков (в количестве 20 человек) обсудив решения 4 пленума ЦКК о качестве ремонта объявило себя ударными по качеству выпускаемых тендеров—имени IV пленума ЦКК ВКП(б) и вызывает последовать их примеру котельщиков котельного цеха ВРЗ.

Председатель РУГЛОВ.
Секретарь ВОЛКОВ.

ВИНОВНИКОВ ПРОСТОЯ ПАРОВОЗ № 5509 ПРИВЛЕЧЬ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ

МАСТЕР ПО СБОРКЕ БАРИНОВ НЕ РУКОВОДИЛ РАБОТОЙ КОТЕЛЬНЫХ БРИГАД. ПЕРЕСМОТРЕ РАСЦЕНКИ НА СВАР В БУФЕТАХ.

ИЗ ЗА НЕПРЕДУСМОТРИТЕЛЬНОСТИ ЗАВОДСКОЙ АДМИНИСТРАЦИИ ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ БРОШЕНЫ НА ВЕТЕР.

Как в котельном цехе идет борьба за качество продукции и удешевление себестоимости?

На злополучном паровозе № 5509 было много проделано лишней работы. Хотели приспособить старую решетку, нарезали дыры для гранбуks, поставили выточенные медные гранбуksы.

Вся эта работа проделана в пустую, решетка была выброшена из котла для замены новой. То же случилось с полустенками. Котельщик Федотов, рабочий 7 разряда, стал размечать полустенки для сверловки и ряд связей пропустил. Пришлось заваривать прогверленные дыры. Монтер тов. Малышев не проверил ход работы.

Под руководством монтера Давыдова сделали ряд ошибок. Поставили распорные связи, которые при клепке оказались слабы, пришлось больше 100 штук связей вывернуть

обратно. Из них 10 штук высверлить уже расклепанных.

Мастер сборки тов. Баринов В. работой не интересовался, несмотря на то, что эта работа находится под его руководством.

Помощь монтера т. Давыдова выразилась в подноске связей и инструмента рабочим, а не проверкой и руководством работой бригад. В результате ремонт паровоза скомкан и он задержан был в котельном на несколько дней и плюс себестоимость ремонта этого паровоза возросла почти в 2 раза.

Кто позволил бросать на ветер сотни рублей? Непроизводительное расходовать материал, затрачивать рабочую силу и задерживать в ремонте паровозы?

Контроль рабочих должен быть применен на таких руководителях.

А. Лукинов.

ВОТ ЕЩЕ ПРИМЕРЫ— «БОРЬБЫ» ЗА КАЧЕСТВО.

На паровозы № 6864 и № 70205 ИНСПЕКТОРОМ ВАУЛ.НЫМ паровозного цеха было отправлено в токарный цех для проверки штока, два поршня, насоса тормоза Вестингауза.

Эти поршни изготовленные токарным цехом, с проверенными штоками и приточенными грундрбу сами и втулками пришлось бросить, так как диски вращаются вокруг штока от руки.

Недоделки и брак токарей срывают своевременное окончание ремонта паровозов. СВОЙ.

„ОПЫТНАЯ“ РАБОТА МАСТЕРА ВАНАКСА.

БОРОТЬСЯ ЗА СНИЖЕНИЕ СЕБЕСТОИМОСТИ.

По наряду № 19364 в токарный цех поступил кривошип, который думали поставить на паровоз № 2605.

Кривошип был в обработке 41 час и брошен как не пригодный. История этого кривошипа довольно интересна.

В электросварочном цехе за этот кривошип будет уплачено за 15 часов 20 р. 45к. В токарном за него заплатили 65 руб. 19 коп. Всего 85 р. 64 коп. выброшено на ветер и напрасно израсходовано 56 часов квалифицированного труда

Мастер электросварки тов. Ванакс заявил «это опытная работа» надо раз навсегда покончить с такими «опытами», с результатом известного кузнеца, который из полосы железа сделал «шпик».

Новый кривошип отковать в кузнице стоит 13 рублей, да в токарном на обточку уходит 9 час. 27 минут, выходит что даже новый кривошип будет стоить много дешевле 27 руб. с копейками.

Надо отказаться от применения явно негодных частей, будем бороться за снижение себестоимости не путем безрезультатных «опытов» а на основе рационализаторских предложений дающих положительный эффект

ВКЛЮЧАЕМСЯ В 5 ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕЙД—П ХОД УДАРНЫХ БРИГАД РАБОКРОВ „ГУДКА“ ПО ИЗОБРЕТАТЕЛЬСТВУ И РАЦИОНАЛИЗАЦИИ.



27 МАРТА, ЗАВОДСКОЙ СЛЕТ БРИГАД РАБОКРОВ, РАБОЧИХ ИЗОБРЕТАТЕЛЕЙ.

КАЖДЫЙ ЦЕХОВОЙ ИЗУЛ ДОЛЖЕН ПОМОЧЬ В РАБОТЕ БРИГАД— ПЕЧАТИ.

Выявить все недочеты, тормозящие выполнение рабочих предложений.

Две сотни новых предложений должны быть введены в рационализаторской работе цехов.

Каждый ударник, изобретатель, член ИТС— активный участник рейда.

ТАРХУНОВ „МЕЧЕТ“ СТАЛЬ ЗАМЕНИТЬ ЧУГОННОЙ ПОКОВКОЙ.

Монтер Шивавко из токарного 29 февраля по наряду № 15756 получил первое задание для паровоза серии СУ. Дышло выпущено из кузницы и делал его кузнец цехового Кюда в токарном принялись за обработку, то выяснилось, что вместо вязкой стали дышло изготовлено из твердого металла, которое с трудом берут резцы. Стали выяснять в кузнице. Планер кузницы старый производительник Рюмин определил в этом металле 50 проц чугуна. Мастер же цеха тов. Тархунов заявил «материал не плохой, чего им еще на-

до», и оправдываясь заявил, что такой материал и да отдел снабжения. Кроме того дышло делать было не из чего, замечает как бы незначительное тов. Тархунов. Здесь «люди» заведомо изготовили дышло из негодного материала.

А токарный две недели «мусолит» это дышло, портит резцы, гонит стачки. Допустим, что кузница часто будет выпускать такую «продукцию», а это не исключено, понятно что и теперь отстающий токарный цех будет еще больше не успевать. От такой заготовки деталей кузница должна отказаться.

Токарный отказывается от плохой поковки.

27 января ИЗУЛом токарного цеха был направлен в кузницу заказ с чертежом для изготовления поковки—оправки для расточки золотниковых втулок. Прележка месяц с лишним оправка была сделана, но запорота. Токарный цех от такой поковки отказывается, куз-

ница то же не переделывает, сваливая на неясность чертежа.

В результате 2 пудовая оправка валяется в кузнице спяти цеха. Токарному ИЗУЛу необходимо сдвинуть с места, чтобы не занимала площадь.

С. А. Д.

Первая комсомольская хозрасчетная бригада в кузнце.

Комсомольцы кузнечного цеха ВРЗ обсудив решение ЦК ВЛКСМ об обмене комсомольских билетов, организовали комсомольскую хозрасчетную бригаду, а также кружок по изучению гексагидрида, в который вступило уже шесть комсомольцев.

Решили взять шефство над пионер-отрядом ФЭС при ВРЗ. Комсомольцы кузнечного цеха дают самообязательство не допускать ни одного прогула. Снизить процент брака до 0,15 проц., активно участвовать в стенгазете.

Каждый комсомолец к обмену билета, берет на себя индивидуальное обязательство.

А. Куликов.

«Почему в буфетах столовой ВРЗ вздута цена на товары? Часто спрашивают рабочие в цехах.

Рабочковский налет столовку показал, что закуски в цеховые буфеты цены повышены на сто пр.

Например «операция» пирожками: 4-5 порций пирожков столовка расходует 43 р. 88 коп., а выручка по 20 копеек за кусочек («аз стипнуть»), за всю порцию—85 рублей.

Сорожку, (свежая рыба из Кубенского озера) вносят в 15 коп. Цена сорожки 60 коп. кг. В среднем этой рыбки в килограмме 20 штук, значит кило рибешки вгоняют в 3 рубля.

Сотня стаканов кофе вносится столовой в 9 рублей или 9 коп. стакан, 6 руп за стакан 15 коп.

В буфете можно за 30 коп. купить виноград, себестоимость этого блюда в столовке 14 копеек, так и тут идут и дорогие овощи: карофель, свекла, капуста, немного лука и масла. В порция 200 грамм. Находятся на селедке, кило которой вгоняют в 6 рублей.

В среднем в кило входит 20 рыбок, продают по 15 коп. На самом деле кило селедки стоит 1 р. 38 коп.

Налет рабочковской бригады показывает, что рабочие вправе возмущаться существующими ценами на закуски в буфетах.

Такие торгашеские накладки надо пообстричь, почаще заглядывать на кухню, где для рабочих готовятся «заморские» закуски.

Бригада «Тяговина» Комичев, Васильев.

ЗА ШИРМОЙ.

Инструментальный забыл о необходимости изготовления инструмента по рабочим предложениям. Давно предложенная складная шарошкитов. Поповым заказана еще 29 января 31 года. Полное предложение тов. Смирновым оправка с дисковым резцом для нарезки резьбы по меди до сих пор не сделано.

Администрация инструментального цеха укрывается производственной программой как ширмой, что мол, у нас в первую очередь инструмент. Совершенно игнорируя инструкцию, в которой указывается, что мастера цехов должны выполнять рабочие предложения ставить наравне с выполнением производственного задания.

Ольга редактор ЗАПОРЬЕВ.